

Rudarski voziček Resartico



PAUL DECAUVILLE

Za prevoz rude so se v rudniku uporabljali posebni vozički, poznani kot **vozički decauville**, ki so vozili po ozkotirni progi, torej po tirih z **zmanjšano medtirno razdaljo**.

Te vozičke so potiskali delavci ali pa so jih vlekli majhne lokomotive; v nekaterih rudnikih so uporabljali tudi živalsko moč.

Pionir na področju gradnje ozkotirnih železnic je bil Francoz **Paul Decauville** (1846-1922), ki je leta 1875 začel izdelovati tire, vozičke in lokomotive. Zato se na splošno uporablja izraz »decauville vozički«, čeprav so kasneje številna podjetja, tudi nekatera italijanska, konkurirala francoskemu izdelku, pri čemer so vseeno ohranila francoski standard glede dimenzij in medtirne razdalje.

Ta izdelek se je široko uporabljal; v Furlaniji, denimo, ga niso uporabljali samo v rudnikih v **Rablju, Resarticu, Sapsu in Cludinicu ter na Korenu in Kovku**, temveč tudi v rudnikih, kot je bil tisti na vrhu **Monte Verzegnis**.

Sistem Decauville je med obema svetovnima vojnama dosegel velik uspeh tudi pri prevozu blaga in potnikov na železnicah v nekaterih furlanskih dolinah (na primer v dolini Degano).

